

# 岩手日報

発行所  
岩手日報社  
株式会社  
盛岡市丸山3番7号  
郵便番号 020-8622  
電話代表019(653)4111  
振替口座902360-6-20番  
©岩手日報社2011

## ウッドブロック ツクに脚光

東日本大震災の津波の直撃に耐えた、県産間伐材を使った「ウッドブロック」に業界の注目が集まっている。

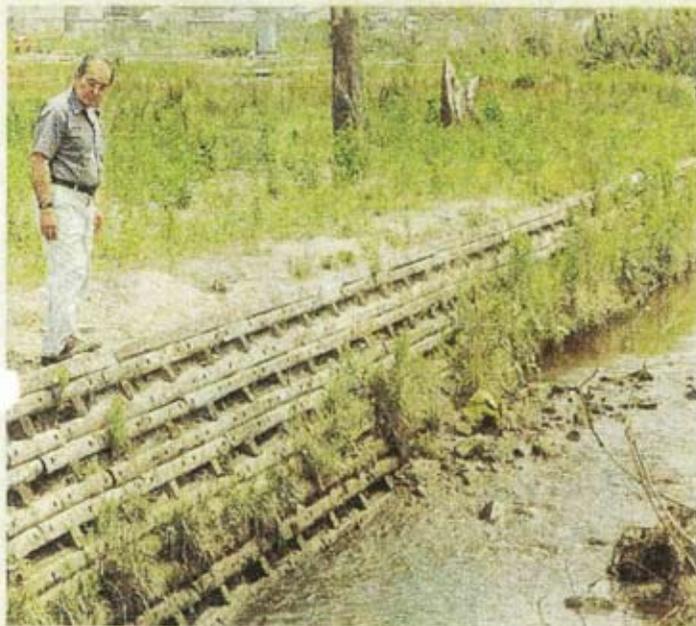
富古地方の河川2カ所でウッドブロックによって護岸補強された場所は、一部を除きほぼ無傷の状態で、全国の林業関係者が「一目見たい」と急ぎよ現地視察を企画している。

### 県産間伐材を活用

宮古市赤前の津軽石川支流の護岸補強は2000年に完成した。今回の震災で数層の津波の直撃を受けたが、施工面積112平方メートルのうち破壊されたのは7割の7・95平方メートル。地中にくいのように埋め込む「控え材」こと流された一部分以外は損壊を免れた。

岩泉町小本の小本川河口付近の護岸補強も水没したが、08年施工の42平方メートルは完全に無傷だった。

### 津波直撃、耐える強度



数回の津波にのみ込まれた水路で一部を除いて損壊がなかったウッドブロックの河川護岸—宮古市赤前

### 宮古の護岸ほぼ無傷

などを検証したい」と十数年前、間伐材の利

注目する。ウッドブロックは二

用拡大を目的に九州地

性を優れたコンクリー  
ト工法に代わる木製土  
木工法として普及し  
た。先駆的に導入が進  
んでいる愛媛県内の急  
傾斜地では、林道の山  
側土留め用に積極活用  
されている。

大きなは、表面部分が  
縦46センチ、横75センチ。地中  
に支えとして埋め込む  
直径10センチほどの控え材  
は長さ75〜100センチ。  
本県ではカラマツやス  
ギから生産され耐用年  
数は15〜20年という。  
愛媛県森林組合連合  
会木材加工  
センターに  
よると、同  
県のウッド  
ブロックの1平方メートル当  
たりの単価は1万6  
千〜1万7千円ほど。  
コンクリート製よりも  
やや割高だが、環境に  
優しく組み立てが容易  
など利点が多いとい  
う。

津波でも破壊され  
ず、木製品の課題とさ  
れてきた水への耐久性  
もブロックの組み立て  
方法によって補えるこ  
とも分かった。小山田  
さんは「防潮堤などコ  
ンクリート構造物が破  
壊されたのに木製の護  
岸が無事だったことが  
不思議だ」と今後の普  
及拡大に期待する。

2011年(平成23年)

9月9日

金曜日

重陽

天気 9 10 11 12 13 14 15

天気	9	10	11	12	13	14	15	25時
青森	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	10
盛岡	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	10
秋田	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	20
山形	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	10
仙台	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	0
福島	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	20
新潟	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	20
長野	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	70
東京	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	0

朝日新聞東京本社

本日の編集長=池内清

〒104-8011東京都中央区東船場2-3-3 電話03-3545-0131 www.asahi.co.jp

## 朝日新聞

## 木製護岸 津波耐えた

宮古市と県 被害はわずか  
河川に導入

①奥の堤防を乗り越えてきた大津波に耐えた木製護岸—宮古市  
②木製ブロックの模型。背面から「控え」が突き出す



県内の小水路に試験導入された木製ブロックの河川護岸が、大津波を受けてもほとんど無傷だったことがわかった。もともとは間伐材の活用や生態系への配慮が目的で導入。コンクリート製の護岸にも負けない機能に注目が集まっている。

木製ブロックは九州森林管理局が開発した。直径10センチ、長さ1メートルの丸太材を格子状に組んだうえ、長さ約70センチの丸太製の「控え」を背面の地中に突き刺して安定させる。主に四国や九州などで道路ののり面などに

に使われてきた。津波に耐えたのは、宮古市が1999年に発注した同市赤前の運動公園脇の津軽石川支流護岸と、県が03年度に発注した岩泉町小本の長内川護岸。福教町の川の片側で、約40×110平方メートル。

ともに高さ15センチ以上の津波が堤防を乗り越え、周りの建物や電柱を押し流した場所。宮古市の現場は、わきのコンクリート橋が大きく破損したのに対し、木製ブロックは一部損壊にとどまった。岩泉町では最上段のブロックが一部流されただけだった。

二つの現場に木製ブロックを納入した岩手林産加工(同市)の小山田舜次郎社長は震災直後に現場を確認。少なくともコンクリートブロックに負けない耐久力を発揮したとして6月、

全国36社でつくるウッドブロック普及協議会(事務局・全国森林組合連合会)の研修会で報告した。

同協議会は10月に現地見

学会を計画。担当者は「もともと道路ののり面の土留めの工法。水路は例が少なく、貴重な情報だ」と話している。(伊藤智章)