

令和2年度(令和3年度実施)林業経営体強化対策事業  
「木材輸出促進素材」紹介動画

# 貿易実務の基礎 ＜第1部＞

貿易の関係者、輸出入の流れ、インコタームズ

日本貿易振興機構(ジェトロ)  
お客様サポート部 貿易投資相談課  
石川 雅 啓

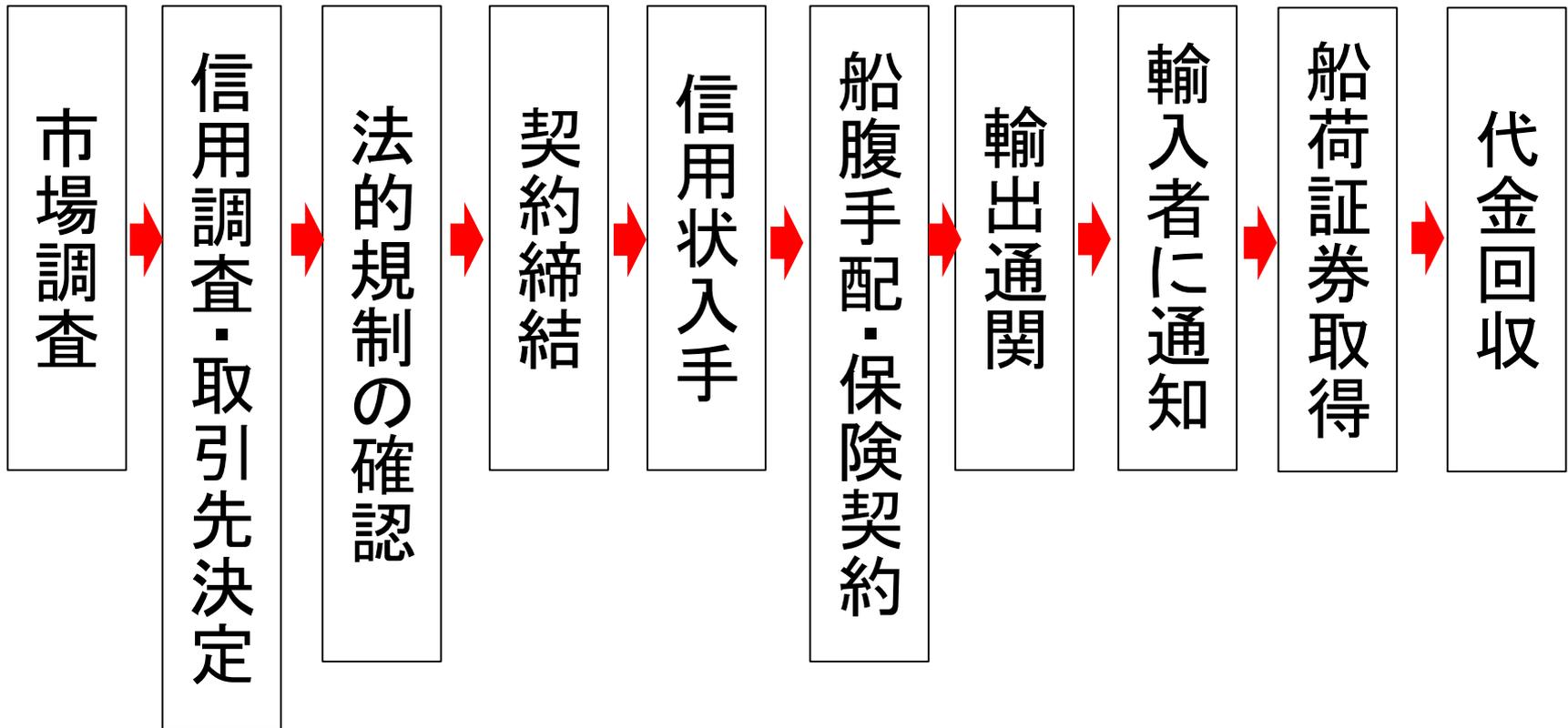
# 1. 貿易の関係者(プレイヤー)

- 売主(輸出者)
- 買主(輸入者)
- 銀行
- 運送人(船会社・航空会社)
- 海貨業者・通関業者(混載業者、フォワーダー)
- 保険会社
- 官公庁(税関、経済産業省、厚生労働省等)
- その他の機関(国連、JETRO、商工会議所等)

## 2. 輸出者と輸入者の立場による呼称の違い

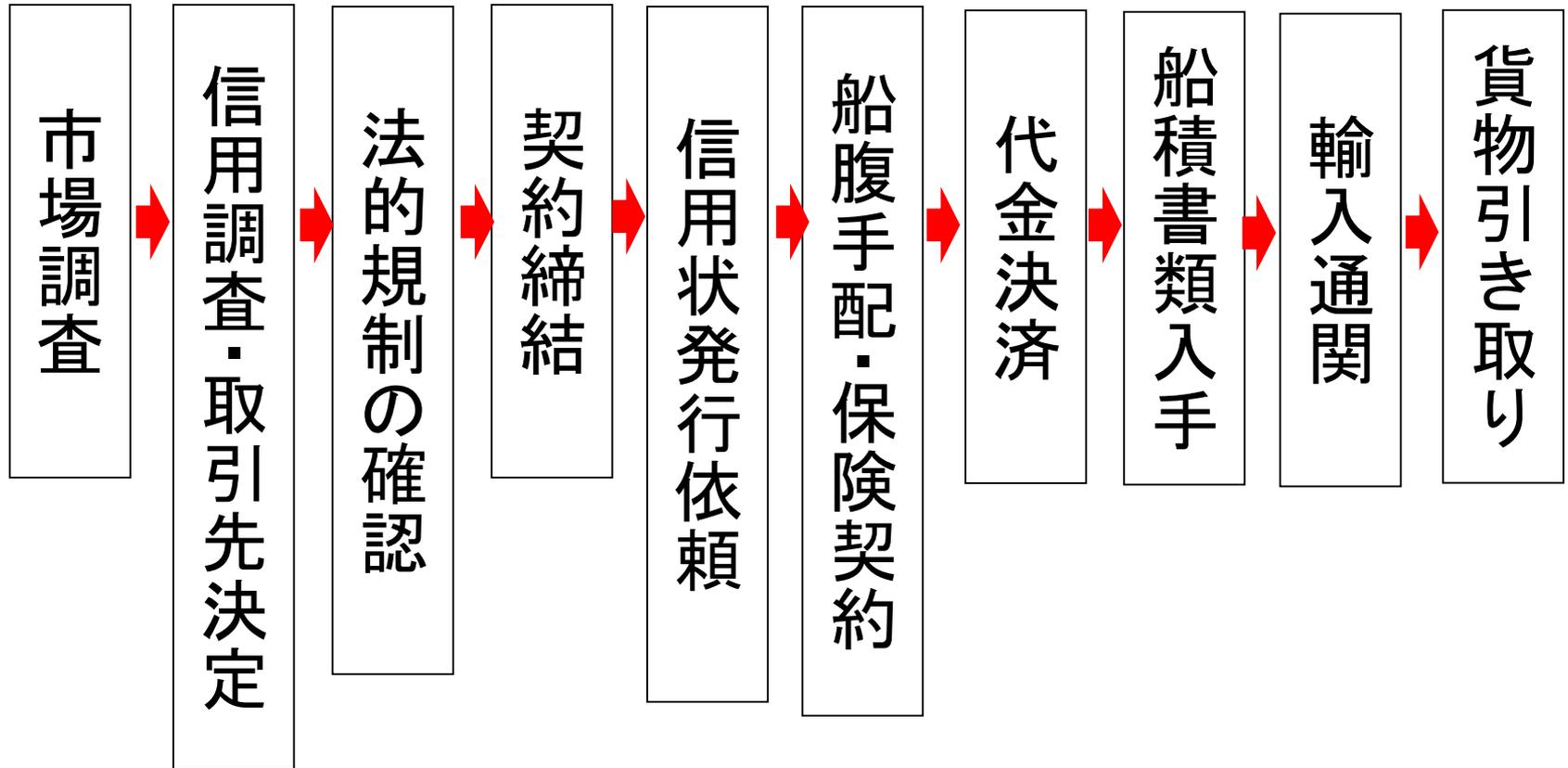
関税法・関税率法・外為法	関税定率法・交渉段階	売買契約・インコタームズ	貨物輸送・船荷証券	信用状	為替手形	国際郵便
輸出者 (仕出人) Exporter	売手 Seller	売主 Seller	荷送人 (発荷主) Shipper	受益者 Beneficiary	振出人 Drawer	差出人 Sender
輸入者 (仕向人) Importer	買手 Buyer	買主 Buyer	荷受人 (受荷主) Consignee	発行依頼人 Applicant	名宛人 Drawee	名宛人 Addressee

### 3. 輸出の流れ



ジェトロ『貿易ハンドブック2022』p4より

## 4. 輸入の流れ



ジェトロ『貿易ハンドブック2022』p5より

# 5. インコタームズ

International(国際)のInとCommerce(商業)のCoにterms(条件)を付けて、インコタームズ(Incoterms)と命名された世界的に使用されている貿易条件(Trade Terms)。

1. 売主と買主との間の物品のリスクの移転時点
2. // 費用の負担区分
3. // 輸出入通関等の義務

国際商業会議所(International Chamber of Commerce: ICC)が、1936年にそれまでの長い商慣習の中で形成された共通の了解事項や合意事項を国際ルールとして確立するため、定型的な貿易条件として取り決めたもの。

1953年、1967年、1976年、1980年、1990年、2000年と約10年ごとに改訂が行われ、最新版は2020年1月1日に発効した **インコタームズ2020**。

2019年9月10日、インコタームズ2020年版の内容が公表され、2020年1月1日に発効した。

## 6. インコタームズの特徴

- ・**リスクの移転時点 = 契約の履行時点 = 物品の引渡し(delivery)時点**
- ・売主にとって負担が最小なのはEXW、最大なのはDDP
- ・買主にとって負担が最小なのはDDP、最大なのはEXW
- ・3文字のアルファベットの後に来る地(港)名で、**輸出地(船積地)側の地(港)名**を記載するのは、EXW、FCA、FOB、FASの4条件(規則)のみ。
- ・税関での輸出申告価格が**FOB**であるため、取引価格をそのまま申告価格とすることができる、仕向地ごとに価格を変える必要がない。
- ・ただし、国際商業会議所(ICC)は、コンテナ、航空機の場合のFOB使用は誤用であり、これらの場合、**FCA**を使用すべきと警告している。
- ・国際郵便、国際宅配便(インテグレーター)が発達した近年では、インコタームズの両極化(**EXW** or **DDP**)が見られる。

## 7. インコタームズ2020(2020年1月発効)

いかなる単数または複数の輸送手段にも適した規則 (Rules for Any Mode or Modes of Transport)

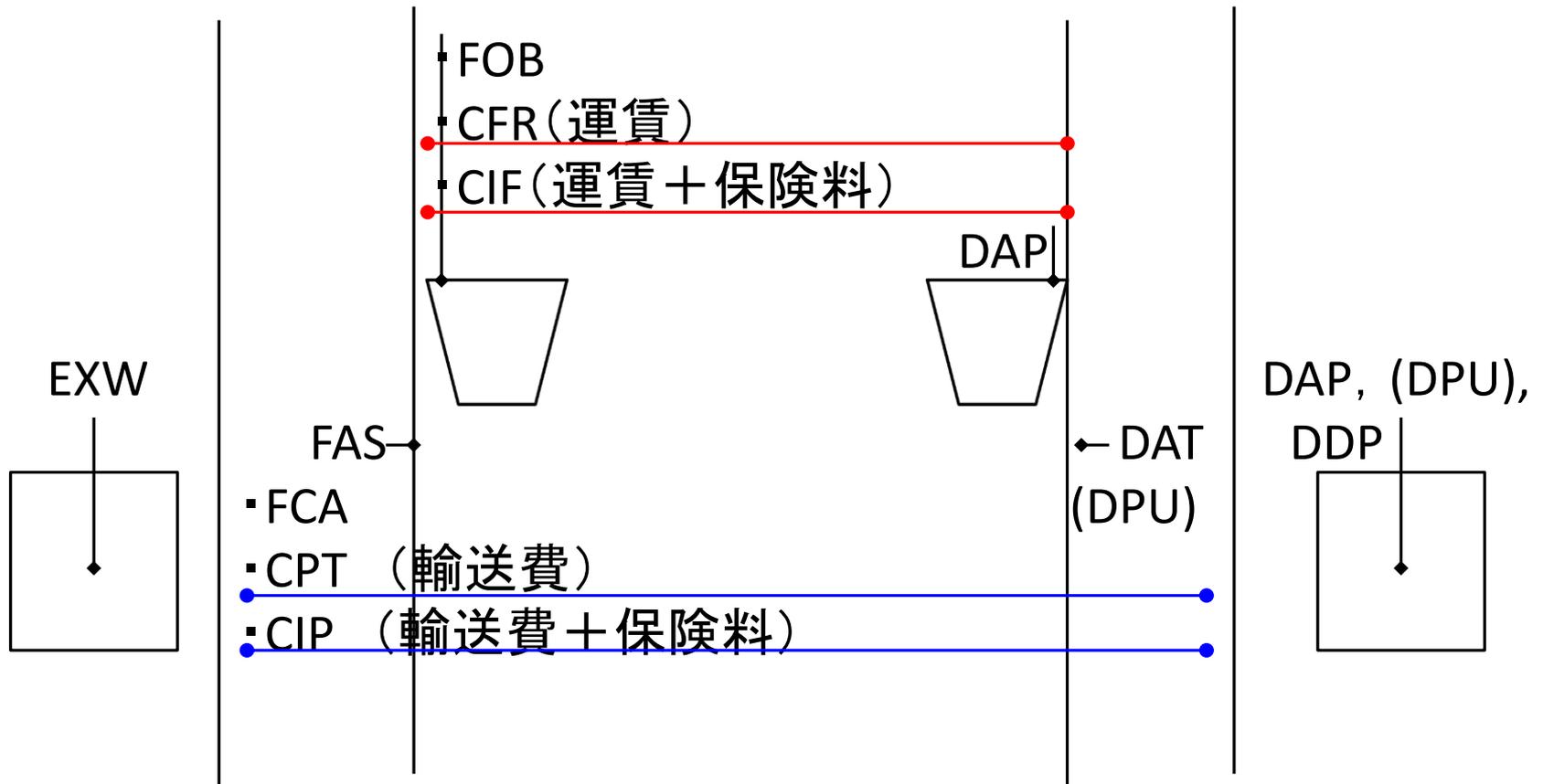
EXW	Ex Works (insert named <b>place</b> of delivery)	工場渡し(指定引渡 <b>地</b> を挿入)
FCA	Free Carrier (insert named <b>place</b> of delivery)	運送人渡し(指定引渡 <b>地</b> を挿入)
CPT	Carriage Paid To (insert named <b>place</b> of destination)	輸送費込み(指定仕向 <b>地</b> を挿入)
CIP	Carriage and Insurance Paid To (insert named <b>place</b> of destination)	輸送費保険料込み(指定仕向 <b>地</b> を挿入)
DAP	Delivered at Place (insert named <b>place</b> of destination)	仕向地持込渡し(指定仕向 <b>地</b> を挿入)
<b>DPU</b>	Delivered at Place <b>Unloaded</b> (insert named <b>place</b> of destination)	荷卸込持込渡し(指定仕向 <b>地</b> を挿入)
DDP	Delivered Duty Paid (insert named <b>place</b> of destination)	関税込持込渡し(指定仕向 <b>地</b> を挿入)

海上および内陸水路輸送のための規則 (Rules for Sea and Inland Waterway Transport)

FAS	Free Alongside Ship (insert named <b>port</b> of Shipment)	船側渡し(指定船積 <b>港</b> を挿入)
FOB	Free On Board (insert named <b>port</b> of shipment)	本船渡し(指定船積 <b>港</b> を挿入)
CFR	Cost And Freight (insert named <b>port</b> of destination)	運賃込(指定仕向 <b>港</b> を挿入)
CIF	Cost Insurance And Freight (insert named <b>port</b> of destination)	運賃保険料込み(指定仕向 <b>港</b> を挿入)

# 8. リスクの移転時点と費用負担

( )はインコタームズ2020からの新規則



## 9. インコタームズが規定すること

インコタームズ2010	インコタームズ2020
<p>・売買契約のどちらかの当事者が、売主が買主に物品を引渡す際、運送または保険の手配をする<b>義務</b>を負うか、また各当事者がどの<b>費用</b>について責任を負うかを述べている。</p>	<p>・<b>当事者の義務について</b>: 売主および買主の間において当事者がなすべきこと。</p> <p>・<b>危険について</b>: 売主が物品を引き渡すべき時と場所。</p> <p>・<b>費用について</b>: いずれの当事者が、次のような費用を負担すべきか</p>

# 10. インコタームズが規定しないこと

インコタームズ 2010	インコタームズ2020
<ul style="list-style-type: none"> <li>・支払われるべき代金またはその支払い方法について</li> <li>・物品の<b>所有権</b></li> <li>・<b>契約違反の結果</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・売買契約が成立しているか否か</li> <li>・売買される物品の仕様</li> <li>・代金支払いの時期、場所、方法、使用通貨</li> <li>・売買契約の違反に対して請求できる救済方法</li> <li>・契約上の債務の履行遅延その他の違反の結果</li> <li>・制裁の効果</li> <li>・関税の賦課</li> <li>・輸出または輸入の禁止</li> <li>・<b>不可抗力または履行困難</b></li> <li>・知的財産または上記違反が生じた場合における紛争解決の方法、場所、または法</li> <li>・<b>所有権の移転</b></li> </ul>

# 11. 価格算定

1. 商品仕入価格	工場渡価格(包装、荷印含む)		EXW
2. 輸出諸経費	国内輸送費、輸出検査料、倉庫料、 輸出通関諸経費、船積み費用		
3. 輸出業者経費	事務・管理諸費、通信費、金利、利益		FOB(FCA)
4. 海上運送費	運賃 海上保険料		CFR(CPT) CIF(CIP)
5. 輸入税	関税、消費税、その他の輸入諸税		
6. 輸入諸経費	輸入検査料、倉庫料、輸入通関 諸経費、荷卸し・陸揚げ費用 国内輸送費		DAT,DAP価格 DDP
7. 輸入業者経費	事務・管理諸費、通信費、 銀行保証料、金利、利益 (小売価格)		輸入品卸価格 or 小売価格

# ご清聴ありがとうございました！！

## ジェトロの貿易投資相談サービス

### ①オンラインによる受付

<http://www.jetro.go.jp/services/advice/>

受付時間：24時間。初回利用時、利用者登録が必要。

### ②電話による受付：03-3582-5651（東京）

受付時間：平日9時～12時/13時～17時（祝祭日・年末年始を除く）

- ジェトロは、本資料の記載内容に関して生じた直接的、間接的、懲罰的その他全ての損害および利益の喪失について一切責任を負いません。これは、たとえジェトロがかかる損害及び利益の損失の可能性を知らされていても同様とします。
- 本資料の無断での転載、複製、転送、配布等を禁止します。